Riksförsäkringsverkets allmänna råd

ISSN 1404-563X

Riksförsäkringsverkets allmänna råd om ändring i allmänna råden (RAR 2002:4) om bilstöd till handikappade;

RAR 2004:4

beslutade den 4 juni 2004.

Riksförsäkringsverket beslutar i fråga om verkets allmänna råd (RAR 2002:4) om bilstöd till handikappade
dels att de allmänna råden till 5 a § förordningen (1988:890) om bilstöd till handikappade skall ha följande lydelse,
dels att det skall införas ett nytt allmänt råd till 9 § samma förordning och ett nytt allmänt råd till 2 § Riksförsäkringsverkets föreskrifter (RFFS 2004:7) om bilstöd.

Till förordningen (1988:890) om bilstöd till handikappade

5 a §

Innehållet i bestämmelsen

Bidrag till körkortsutbildning lämnas till handikappad under 65 år som har beviljats bilstöd till anskaffning av motorfordon samt är eller riskerar att bli arbetslös om det bedöms att utbildningen kan leda till att han eller hon får ett stadigvarande arbete. En förutsättning är att den sökande är beroende av fordonet för att genom arbete försörja sig helt eller till väsentlig del eller för att delta i arbetslivsinriktad utbildning eller rehabilitering under vilken han eller hon får aktivitetsstöd eller rehabiliteringsersättning.

Allmänna råd

Bidrag till körkortsutbildning bör även ges den som har körkort men som på grund av sjukdom eller olycksfall är handikappad och därför har behov av att få utbildning i anpassat fordon.

Försäkringskassan bör infordra uppgifter på kostnader för utbildningen. I de fall det krävs att den funktionshindrade befinner sig på internat under körkortsutbildningen bör resa och logi ersättas. Kostnaderna för resa och logi bör beräknas i enlighet med 7 § och 9 § första stycket förordningen (1991:1321) om rehabiliteringsersättning.

9 §

Innehållet i bestämmelsen

Anpassningsbidrag lämnas med det belopp som motsvarar kostnaden för sådan ändring av eller anordning på fordonet som behövs för att den handikappade skall kunna bruka det och som är lämplig med hänsyn till fordonets ålder och skick.

Allmänna råd

Om anpassningsföretaget anser att det är nödvändigt att den handikappade närvarar vid utprovningen av anpassningen bör anpassningsbidrag även lämnas för kostnaderna för resa och logi. Kostnaderna för resa och logi bör beräknas i enlighet med 7 § och 9 § första stycket förordningen (1991:1321) om rehabiliteringsersättning.

RAR 2004:4

Anpassningsbidrag till reparationskostnader bör beviljas om syftet med reparationen är att återställa anpassningen till funktionsdugligt skick samt om reparationen är nödvändig för att den handikappade skall kunna använda fordonet och om den är lämplig med hänsyn till fordonets ålder och skick.

Till Riksförsäkringsverkets föreskrifter (RFFS 2004:7) om bilstöd

2 §

Innehållet i bestämmelsen

Ett beslut om anpassning inkluderar komplettering och justering av beviljade anpassningar. En anpassning är avslutad när Försäkringskassan i kontakt med den försäkrade efter eventuella kompletteringar och justeringar godkänt anpassningen.

Endast den person som en gång har blivit beviljad anpassningsbidrag kan bli beviljad komplettering eller justering av den anpassningen.

Allmänna råd

Komplettering och justering bör vara sådan ändring eller anordning som behövs för att den handikappade skall kunna använda fordonet och som är lämplig med hänsyn till fordonets ålder och skick.

Dessa allmänna råd gäller från och med den 1 juli 2004.

RIKSFÖRSÄKRINGSVERKET

EVA NORDQVIST

Anne Frödeen