Försäkringskassans allmänna råd

ISSN 1652-8743

Försäkringskassans allmänna råd om ändring i Riksförsäkringsverkets allmänna råd (RAR 2002:4) om bilstöd till handikappade;

FKAR 2006: 6

beslutade den 24 november 2006.

Försäkringskassan beslutar i fråga om Riksförsäkringsverkets allmänna råd (RAR 2002:4) om bilstöd till handikappade
dels att det allmänna rådet till 2 § Riksförsäkringsverkets föreskrifter (RFFS 2004:7) om bilstöd skall upphöra att gälla,
dels att nuvarande 5 § tredje stycket förordningen (1988:890) om bilstöd till personer med funktionshinder skall betecknas 5 § fjärde stycket,
dels att beskrivningen av innehållet i 5 § första stycket, 5 a och 9 §§ förordningen (1988:890) om bilstöd till personer med funktionshinder skall ha följande lydelse,
dels att rubriken till Riksförsäkringsverkets allmänna råd (RAR 2002:4) om bilstöd till handikappade, rubriken närmast före det allmänna rådet till 4 a § förordningen (1988:890) om bilstöd till personer med funktionshinder samt de allmänna råden till 4 a §, 5 § första stycket, 5 § fjärde stycket, 5 a och 9 §§ förordningen (1988:890) om bilstöd till personer med funktionshinder skall ha följande lydelse.

Riksförsäkringsverkets allmänna råd (RAR 2002:4) om bilstöd till personer med funktionshinder

Till förordningen (1988:890) om bilstöd till personer med funktionshinder

4 a §

Innehållet i bestämmelsen

Beviljat bidrag måste användas inom sex månader från det att den som beviljats bilstöd fått besked om att bidraget kan betalas ut.

Allmänna råd

När det finns ett avtal mellan bilförsäljaren eller anpassaren och den bidragsberättigade bör det anses som att det beviljade bidraget har använts.

5 § första stycket

Innehållet i bestämmelsen

Bilstöd lämnas bland annat till personer med funktionshinder som är under 65 år och är beroende av ett sådant fordon som avses i 3 § för att genom arbete få sin försörjning eller ett väsentligt tillskott till sin försörjning eller för att genomgå arbetslivsinriktad utbildning eller genomgå rehabilitering under vilken han eller hon får aktivitetsstöd eller rehabiliteringsersättning.

Allmänna råd

En person bör anses få sin försörjning eller ett väsentligt tillskott till försörjning genom arbete om detta kan beräknas pågå minst sex månader. För att

bilstöd skall lämnas för att en person skall kunna genomgå arbetslivsinriktad utbildning eller rehabilitering bör krävas att utbildningen eller rehabiliteringen kan antas pågå minst sex månader. Tiden räknas från det ansökan om bilstöd kom in till Försäkringskassan.

En person som har för avsikt att söka vilande sjukersättning eller aktivitetsersättning bör beviljas bilstöd under förutsättning att arbetet förväntas pågå under minst sex månader. Tiden, sex månader, räknas från det ansökan om bilstöd kom in till Försäkringskassan.

Arbetslivsinriktad utbildning bör avse förberedande utbildning och utbildning som har en direkt arbetsinriktad karaktär. Utbildningen kan vara både praktisk och teoretisk. Med förberedande utbildning avses utbildning i gymnasieskola och högskola eller motsvarande.

5 § fjärde stycket

Innehållet i bestämmelsen

I vissa fall lämnas bidrag under förutsättning att den bidragsberättigade själv skall bruka fordonet som förare.

Allmänna råd

Om det är en förutsättning att den sökande själv skall köra fordonet bör krävas att han eller hon visar upp ett i Sverige gällande körkort, traktorkort eller förarbevis. Om den sökande inte har körkort, traktorkort eller förarbevis men ett gällande körkortstillstånd bör bilstöd beviljas på villkor att sökanden innan körkortstillståndet löper ut kan visa upp ett i Sverige gällande körkort, traktorkort eller förarbevis. Det bör också framgå av beslutet att detta är beroende av att de i 5 § första stycket 3 eller andra stycket 1 angivna åldersgränserna inte överskrids.

I de fall det krävs en individuellt ombyggd bil för att den sökande skall kunna ta körkort bör Försäkringskassan kontakta Vägverket för att diskutera om den sökande behöver genomgå en bedömning för att klargöra hans eller hennes förutsättningar att ta körkort. För att bidrag skall kunna betalas ut bör den sökande kunna visa upp ett i Sverige gällande körkortstillstånd.

5 a §

Innehållet i bestämmelsen

Bidrag till körkortsutbildning lämnas till en person med funktionshinder under 65 år som har beviljats bilstöd till anskaffning av motorfordon samt är eller riskerar att bli arbetslös om det bedöms att utbildningen kan leda till att han eller hon får ett stadigvarande arbete. En förutsättning är att den sökande är beroende av fordonet för att genom arbete försörja sig helt eller till väsentlig del eller för att delta i arbetslivsinriktad utbildning eller rehabilitering under vilken han eller hon får aktivitetsstöd eller rehabiliteringsersättning.

Allmänna råd

För att en person skall få bilstöd till körkortsutbildning bör arbetet som det bedöms att körkortsutbildningen kan leda till antas pågå minst sex månader

för att det skall räknas som stadigvarande.

Försäkringskassan bör infordra uppgifter på kostnader för utbildningen. I de fall det krävs att den funktionshindrade befinner sig på internat under körkortsutbildningen bör resa och logi ersättas. Kostnaderna för resa och logi bör beräknas i enlighet med 7 § och 9 § första stycket förordningen (1991:1321) om rehabiliteringsersättning.

9 §

Innehållet i bestämmelsen

Anpassningsbidrag lämnas med det belopp som motsvarar kostnaden för sådan ändring av ett fordon eller särskild anordning på ett fordon och kostnader i samband därmed samt justering och reparation av anordningen som behövs för att den bidragsberättigade skall kunna bruka fordonet och som är lämplig med hänsyn till fordonets ålder och skick.

Allmänna råd

Om anpassningsföretaget anser att det är nödvändigt att den funktionshindrade närvarar vid utprovningen av anpassningen bör kostnaderna för resa och logi beräknas i enlighet med 7 § och 9 § första stycket förordningen (1991:1321) om rehabiliteringsersättning.

Anpassningsbidrag till reparationskostnader bör beviljas om syftet med reparationen är att återställa anpassningen till funktionsdugligt skick samt om reparationen är nödvändig för att den bidragsberättigade skall kunna använda fordonet och om den är lämplig med hänsyn till fordonets ålder och skick.

Dessa allmänna råd gäller från och med den 1 januari 2007.

FÖRSÄKRINGSKASSAN

STIG ORUSTFJORD

Peter Jusélius