Försäkringskassans allmänna råd

ISSN 1652-8743

Försäkringskassans allmänna råd om ändring i Riksförsäkringsverkets allmänna råd (RAR 2002:4) om bilstöd till personer med funktionshinder;

FKAR 2010:24

beslutade den 3 december 2010.

Försäkringskassan beslutar att de allmänna råden till 4 a §, 5 § första stycket, 5 § fjärde stycket, 5 a §, 8 § andra stycket, 9 och 14 §§ förordningen (1988:890) om bilstöd till personer med funktionshinder i Riksförsäkringsverkets allmänna råd (RAR 2002:4) om bilstöd ska avse 107 kap. 15 §, 52 kap. 10 § första stycket 1–3, 13 § andra stycket, 14 §, 18 § andra stycket, 19 § respektive 23 och 24 §§ socialförsäkringsbalken samt att beskrivningen av innehållet i bestämmelserna och de allmänna råden ska ha följande lydelse.

Till socialförsäkringsbalken

52 kap. 10 § första stycket 1–3

Innehållet i bestämmelsen

Bilstöd lämnas bland annat till personer med funktionshinder som är under 65 år och är beroende av ett sådant fordon som avses i 8 och 9 §§ socialförsäkringsbalken för att genom arbete få sin försörjning eller ett väsentligt tillskott till sin försörjning eller för att genomgå arbetslivsinriktad utbildning eller genomgå rehabilitering under vilken han eller hon får aktivitetsstöd eller rehabiliteringsersättning.

Allmänna råd

En person bör anses få sin försörjning eller ett väsentligt tillskott till försörjning genom arbete om detta kan beräknas pågå minst sex månader. För att bilstöd ska lämnas för att en person ska kunna genomgå arbetslivsinriktad utbildning eller rehabilitering bör krävas att utbildningen eller rehabiliteringen kan antas pågå minst sex månader. Tiden räknas från det ansökan om bilstöd kom in till Försäkringskassan.

En person som har för avsikt att söka vilande sjukersättning eller aktivitetsersättning bör beviljas bilstöd under förutsättning att arbetet förväntas pågå under minst sex månader. Tiden, sex månader, räknas från det ansökan om bilstöd kom in till Försäkringskassan.

Arbetslivsinriktad utbildning bör avse förberedande utbildning och utbildning som har en direkt arbetsinriktad karaktär. Utbildningen kan vara både praktisk och teoretisk. Med förberedande utbildning avses utbildning i gymnasieskola och högskola eller motsvarande.

52 kap. 13 § andra stycket

Innehållet i bestämmelsen

I vissa fall lämnas bidrag under förutsättning att den försäkrade själv ska bruka fordonet som förare.

Allmänna råd

Om det är en förutsättning att den försäkrade själv ska köra fordonet bör krävas att han eller hon visar upp ett i Sverige gällande körkort, traktorkort eller förarbevis. Om den försäkrade inte har körkort, traktorkort eller förarbevis men ett gällande körkortstillstånd bör bilstöd beviljas på villkor att den försäkrade innan körkortstillståndet löper ut kan visa upp ett i Sverige gällande körkort, traktorkort eller förarbevis. Det bör också framgå av beslutet att detta är beroende av att de i 10 § första stycket 3 och 4 angivna åldersgränserna inte överskrids.

I de fall det krävs en individuellt ombyggd bil för att den försäkrade ska kunna ta körkort bör Försäkringskassan kontakta Trafikverket för att diskutera om den försäkrade behöver genomgå en bedömning för att klargöra hans eller hennes förutsättningar att ta körkort. För att bidrag ska kunna betalas ut bör den försäkrade kunna visa upp ett i Sverige gällande körkortstillstånd.

52 kap. 14 §

Innehållet i bestämmelsen

Bilstöd till körkortsutbildning lämnas till en försäkrad som har beviljats bilstöd till anskaffning av ett motorfordon och som uppfyller förutsättningarna i 10 § första stycket 1 samt är eller riskerar att bli arbetslös, om det bedöms att körkortsutbildningen kan leda till att han eller hon får ett stadigvarande arbete.

Allmänna råd

För att en person ska få bilstöd till körkortsutbildning bör arbetet som det bedöms att körkortsutbildningen kan leda till antas pågå minst sex månader för att det ska räknas som stadigvarande.

Försäkringskassan bör infordra uppgifter på kostnader för utbildningen. I de fall det krävs att den försäkrade befinner sig på internat under körkortsutbildningen bör resa och logi ersättas. Kostnaderna för resa och logi bör beräknas i enlighet med 7 § och 9 § första stycket förordningen (1991:1321) om rehabiliteringsersättning.

52 kap. 18 § andra stycket

Innehållet i bestämmelsen

För en försäkrad som avses i 10 § första stycket 1–3 ska bruttoinkomsten räknas fram utan hänsyn till makes inkomst.

Allmänna råd

Eftersom inkomsten ska beräknas individuellt bör förmögenhetsgränsen för ogift, som är 100 000 kronor för bostadstillägg enligt 102 kap. 11 § socialförsäkringsbalken, användas även för makar, när avkastningen av förmögenheten ska räknas ut.

52 kap. 19 §

Innehållet i bestämmelsen

Anpassningsbidraget motsvarar kostnaden för sådana åtgärder som anges i 8 § första stycket 2 och 3 och som behövs för att den försäkrade ska kunna

bruka fordonet.

Försäkringskassan får besluta att inte medge anpassningsbidrag om det fordon som den försäkrade har valt är uppenbart olämpligt med hänsyn till den anpassning som behövs. Detsamma gäller om fordonet är olämpligt med hänsyn till ålder och skick.

Allmänna råd

Om anpassningsföretaget anser att det är nödvändigt att den försäkrade närvarar vid utprovningen av anpassningen bör kostnaderna för resa och logi beräknas i enlighet med 7 § och 9 § första stycket förordningen (1991:1321) om rehabiliteringsersättning.

Anpassningsbidrag till reparationskostnader bör beviljas om syftet med reparationen är att återställa anpassningen till funktionsdugligt skick samt om reparationen är nödvändig för att den försäkrade ska kunna använda fordonet och om den är lämplig med hänsyn till fordonets ålder och skick.

52 kap. 23 och 24 §§

Innehållet i bestämmelserna

Grundbidrag och anskaffningsbidrag ska betalas tillbaka

1. om den försäkrade säljer eller på annat sätt gör sig av med fordonet inom nio år från det att bidraget beviljades, eller
2. om ett barn som avses i 10 § andra stycket efter att ha uppnått 18 års ålder själv beviljas bidrag.

Det återbetalningspliktiga beloppet ska minskas med en niondel för varje helt år som har förflutit sedan bidraget betalades ut. Om det finns särskilda skäl, får den försäkrade helt eller delvis befrias från återbetalningsskyldigheten.

Allmänna råd

Det bör anses finnas särskilda skäl att helt eller delvis befria den försäkrade från återbetalningsskyldighet om han eller hon säljer eller på annat sätt avhänder sig fordonet och använder pengarna till köp av ett nytt fordon på grund av

- att fordonets storlek inte räcker för antalet familjemedlemmar,
- att behovet av anpassning för ett barn med funktionshinder har förändrats på grund av barnets ålder, eller
- att den försäkrades ekonomi har försämrats på så sätt att han eller hon inte längre har möjlighet att ha fordonet i drift och därför inte kan använda fordonet.

En förutsättning är att det fordon som den försäkrade ersätter det tidigare fordonet med är lämpligt utifrån hans, hennes eller barnets funktionshinder.

107 kap 15 §

Innehållet i bestämmelsen

Om bilstöd inte har använts inom sex månader från det att den som beviljats

bilstöd fått besked om att stödet kan betalas ut är fordran preskriberad.

Allmänna råd

När det finns ett avtal mellan bilförsäljaren eller anpassaren och den försäkrade bör det anses som att det beviljade bidraget har använts.

Dessa allmänna råd gäller från och med den 1 januari 2011.

FÖRSÄKRINGSKASSAN

EVA NORDQVIST

Jenny Lindmark